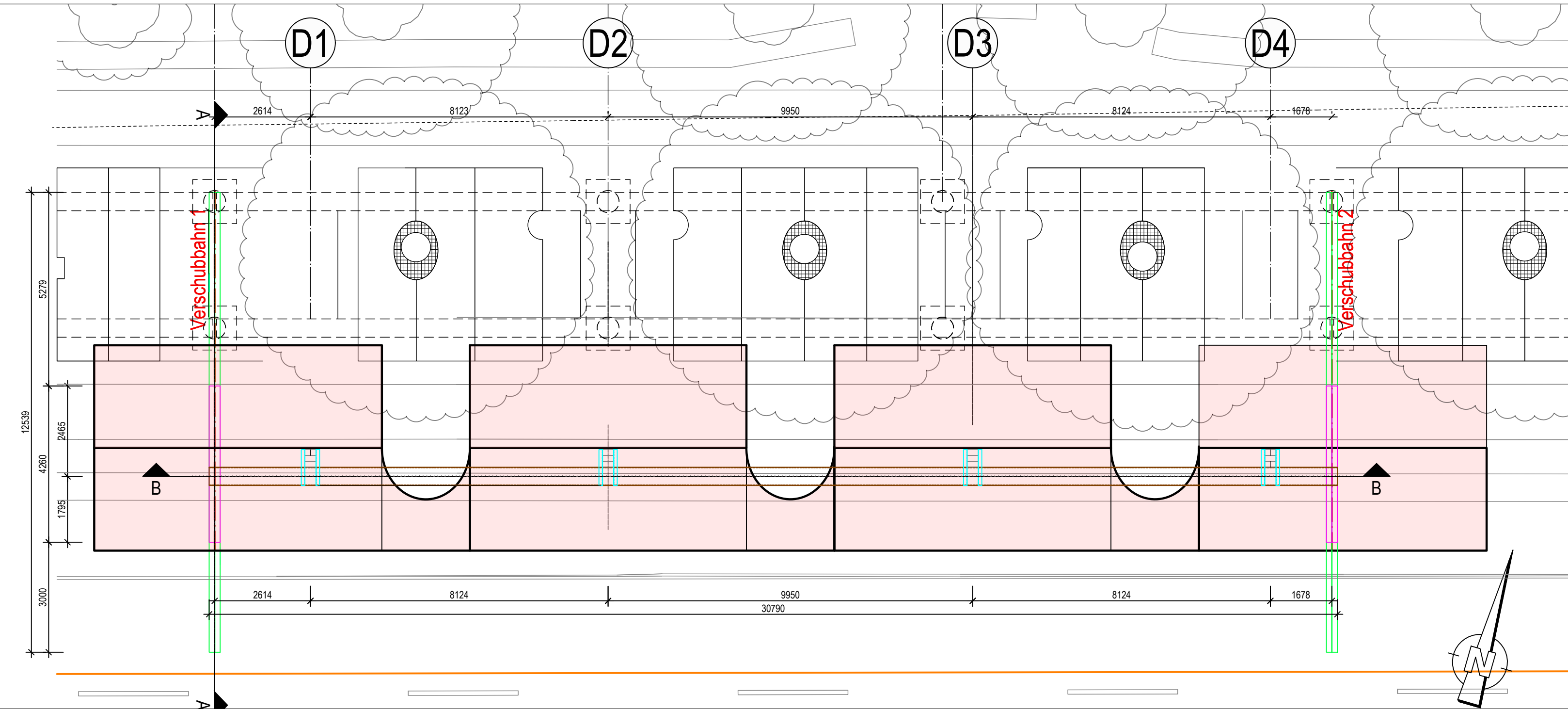
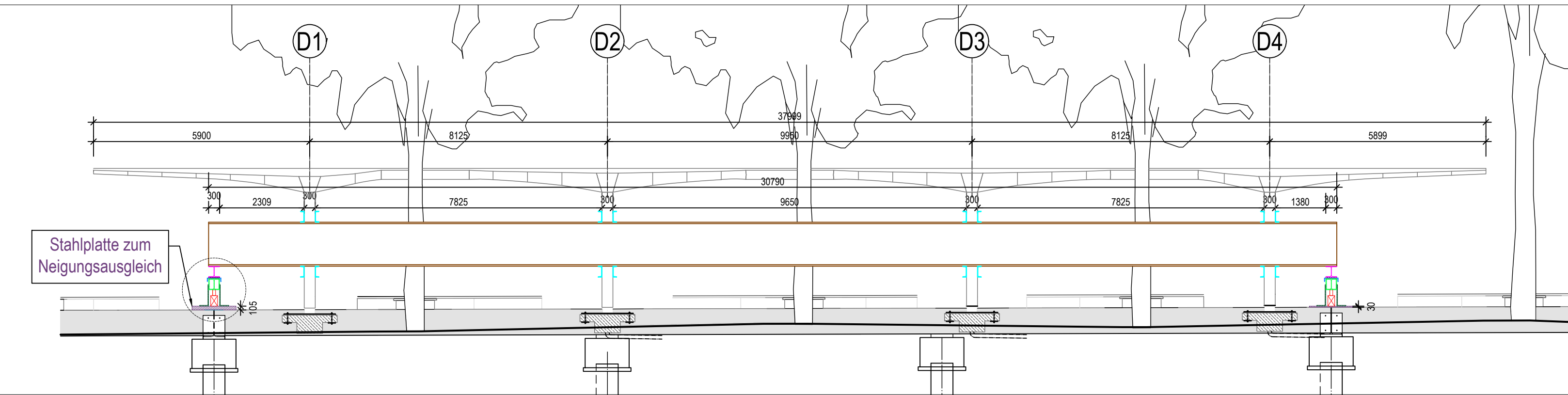


Bauphase 4.1

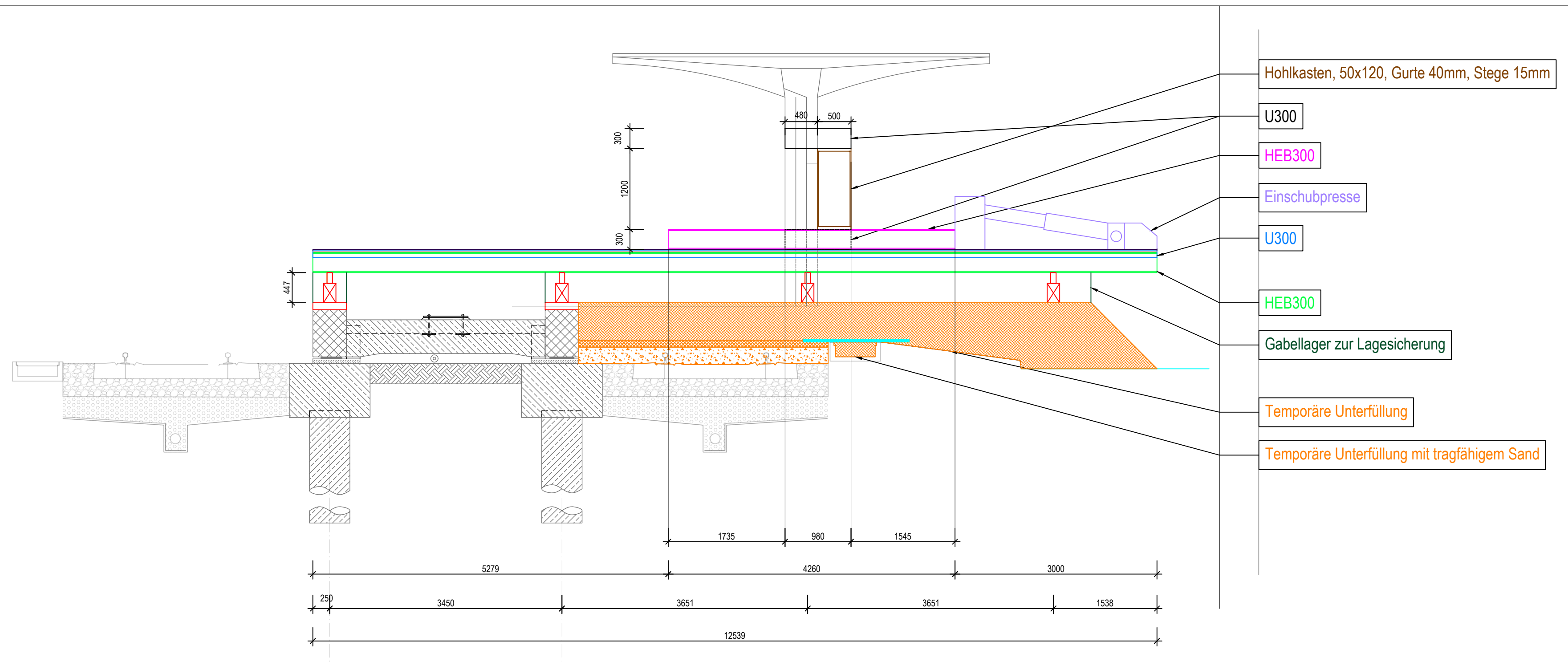
Draufsicht M 1 : 100



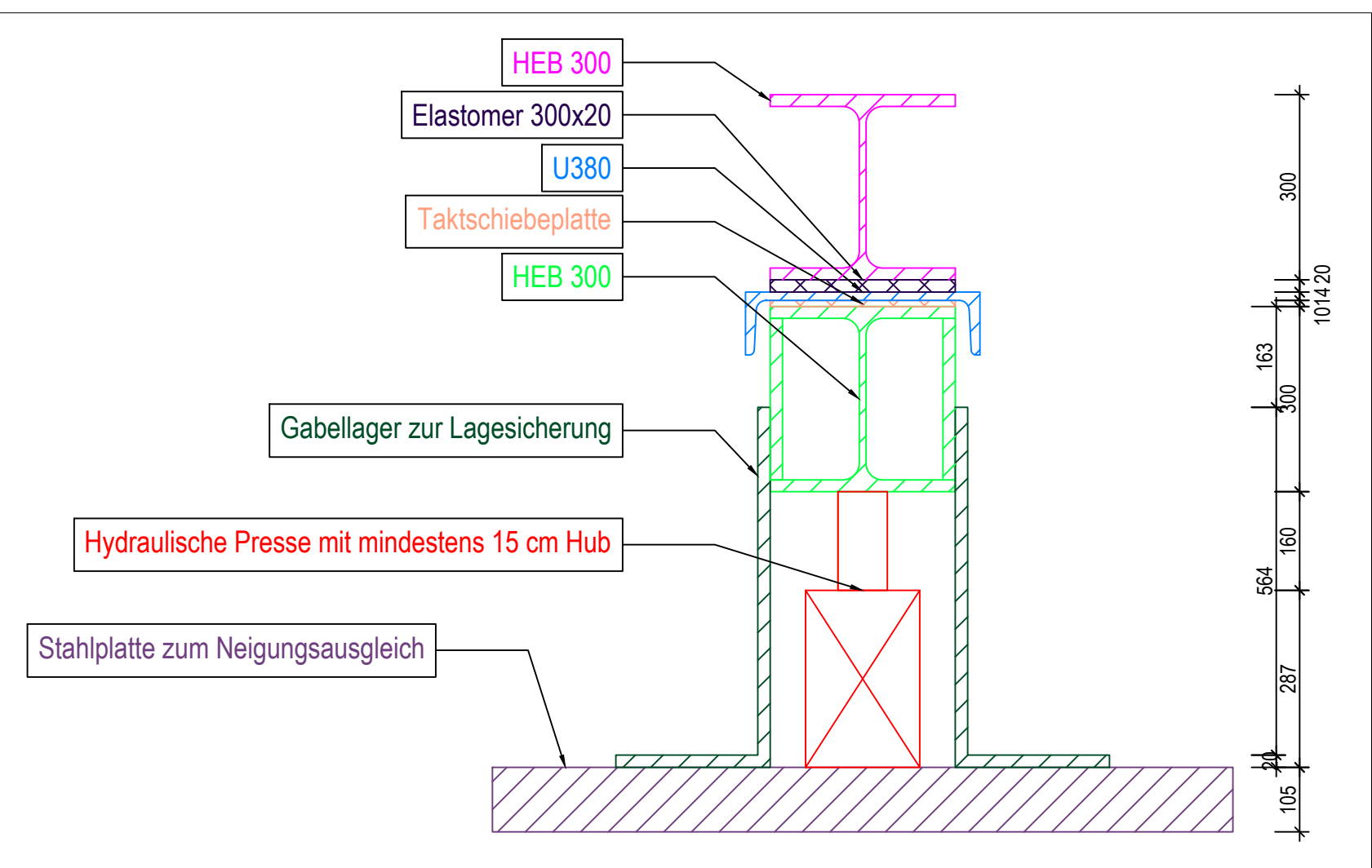
Längsschnitt B-B M 1 : 100



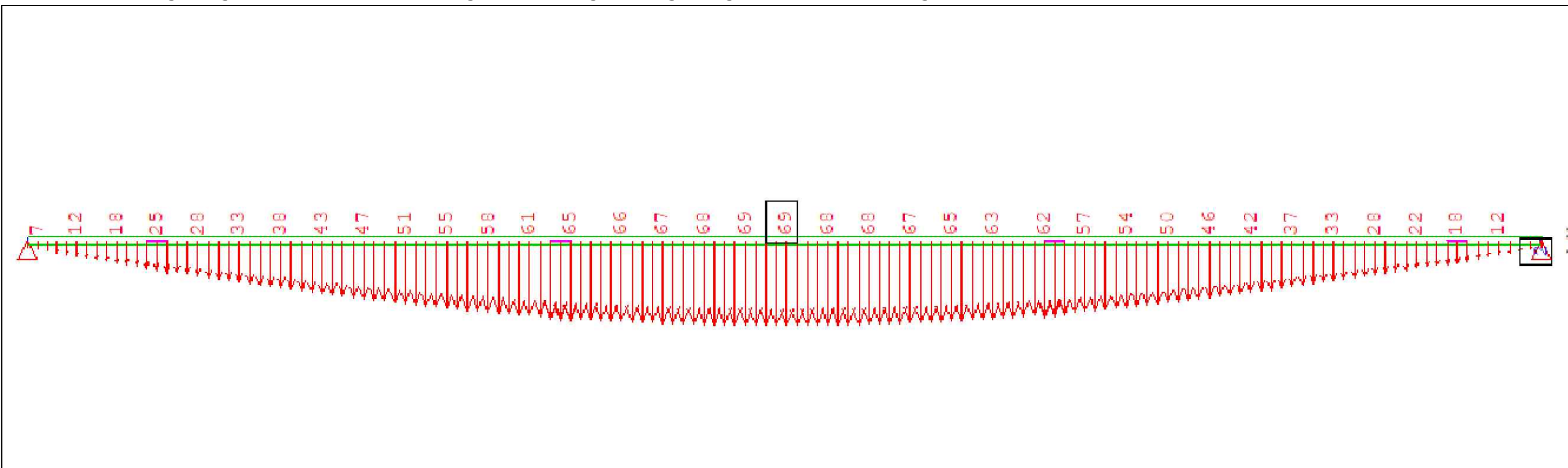
Längsschnitt A-A M 1 : 50



Detail 1 M 1 : 10

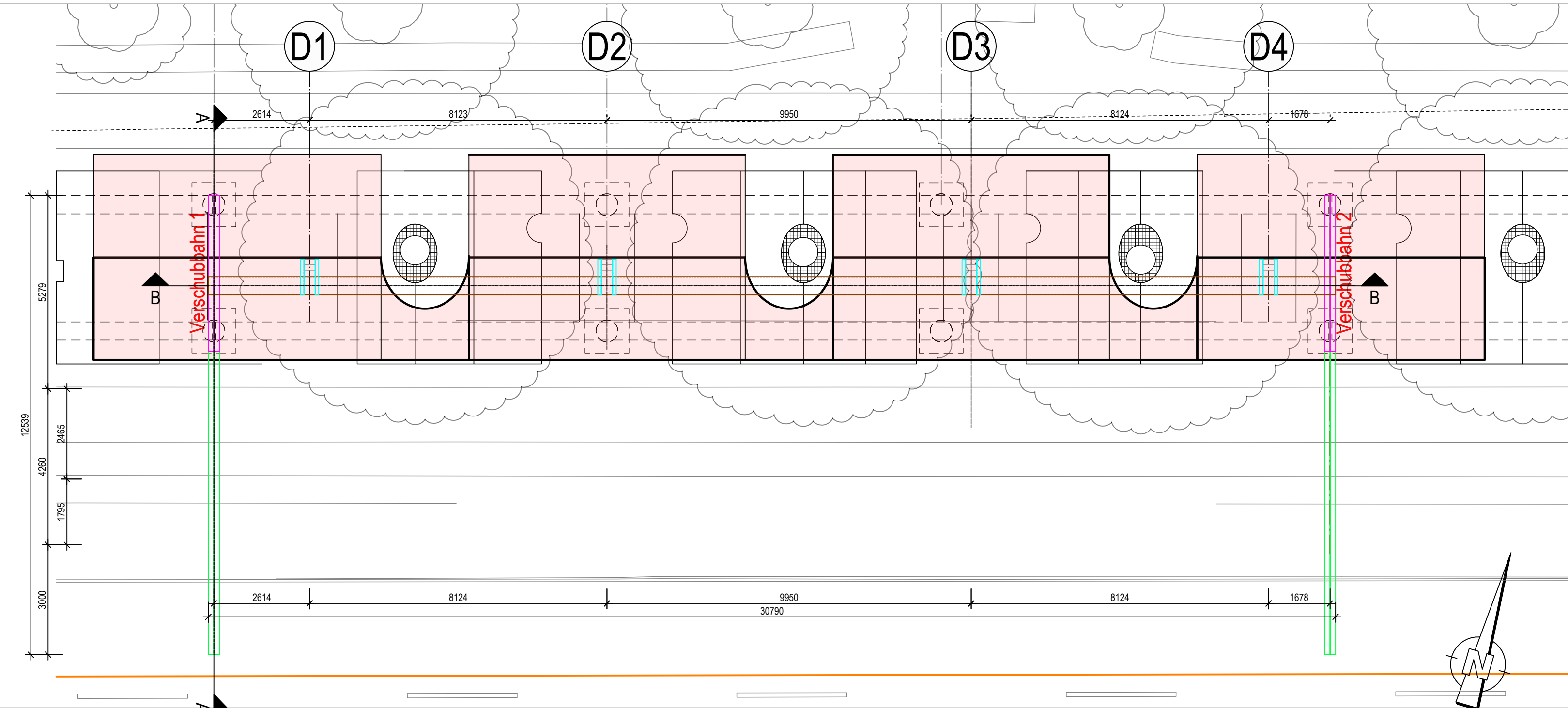


Verformungsfigur Verschubträger infolge Eigengewichts, Angaben in [mm]

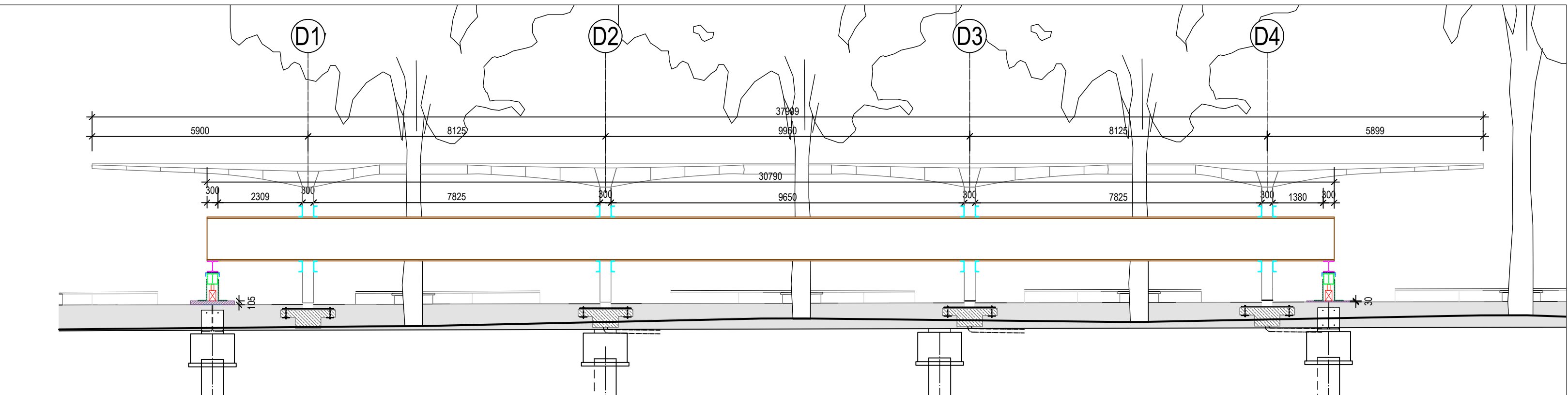


Bauphase 4.2

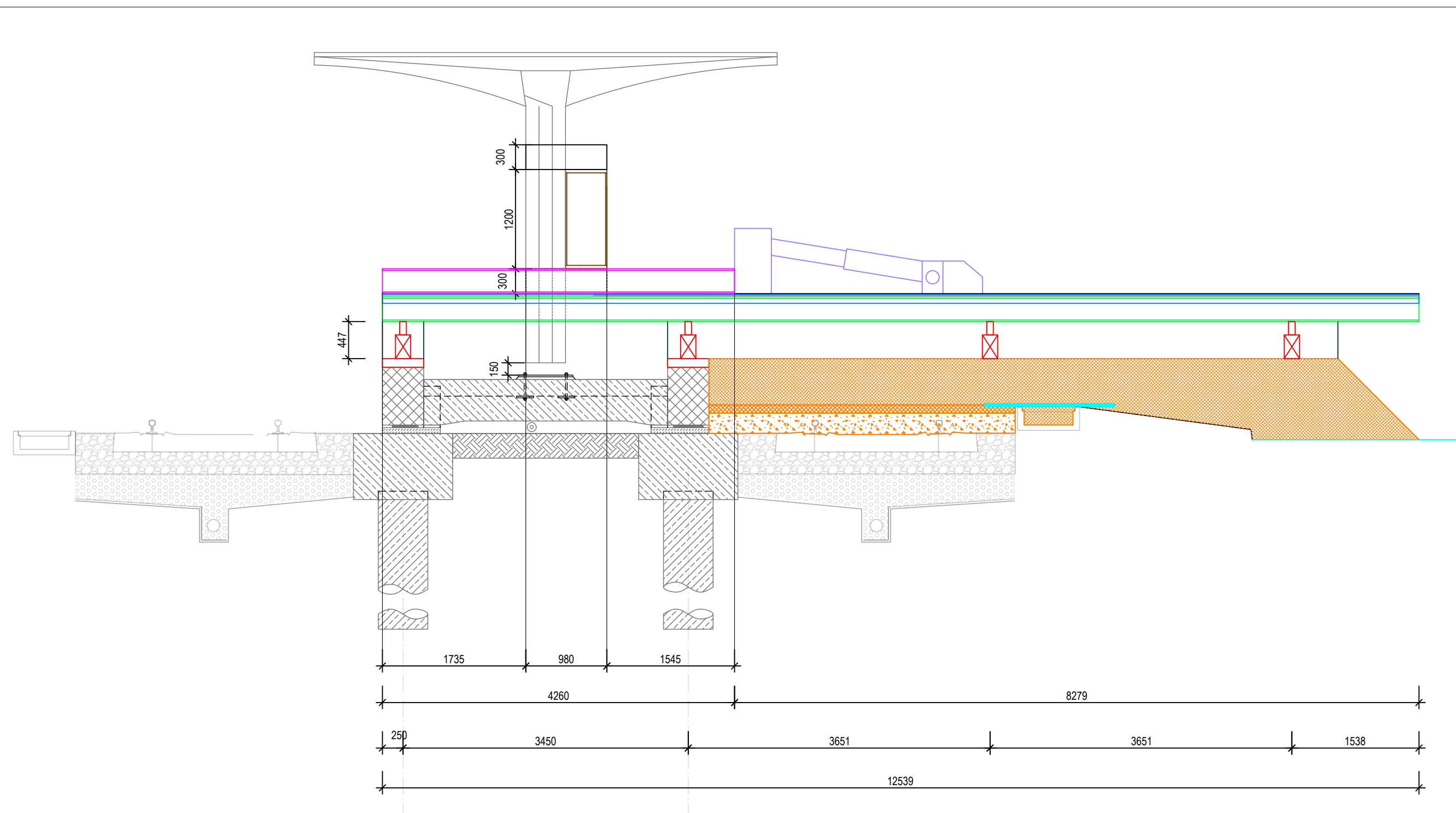
Draufsicht M 1 : 100



Längsschnitt B-B M 1 : 100



Längsschnitt A-A M 1 : 50

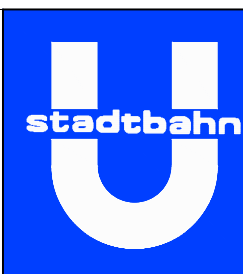


Bauphase 4: Montage Stahldach

Anmerkung: Der Vershubträger ist in Anlehnung an die Verformungsfigur mit einer Überhöhung zu konstruieren.

- Bauphase 4.1:
- Das Stahldach einschließlich der Vershubkonstruktion ist aufgebaut

- Bauphase 4.2:
- Mittels einer hydraulischen Vershubpresse wird das Stahldach von seiner Ausgangslage um 5,28 m horizontal verschoben
 - anschließend wird das Dach über hydraulische Zylinderpressen vertikal um 15 cm herabgelassen

Gilt nur für die Ausschreibung!				
Lagesystem:	UTM ETRS89_UTM32		Erdbebenzone:	-
Höhensystem:	DHHN 2016 (NNH = NN+1,6 cm)		Windzone:	1
Ausfertigung		Anlage		
				
Ausschreibungszeichnung				
Strecke 82		Baulos 73		
Herstellung barrierefreie Haltestellen in der B1				
Haltestelle Stadtkrone Ost			Maßstab 1:10 1:50 1:100	
TBW A2: Montage Dach (informativ)				
Zeichn.-Nr. 47_73_SKR_3_MP_730			Datum 31.07.2026	
Amtleitung	Bereichsleitung	Fachspartenleiterin	Projektleitung	Projektingenieur
Uehlandt Lfd. Stab. Bauleitung	Hannan Lfd. Stab. Bauleitung	Kastlein Dipl. Ing.	Schweinsberg Dipl. Ing.	Prem Dipl. Ing.